

Kuntalaisaloite: Tieliikennepeili Myllärinkadun ja Ojamonkadun risteykseen

1201/08.00.00/2022

Tekninen lautakunta 26.10.2022 § 130

Laura Hjelt (suostumus nimen julkaisuun) esittää 25.9.2022 saapuneessa aloitteessa seuraavaa:

”Tullessa autolla Myllärinkatua Purjehtijoiden rannasta päin ja kääntyttäessä Ojamonkadulle kumpaan suuntaa tahansa on liki mahdotonta nähdä pyörätiellä liikkuvia sekä muuta liikennettä. On ajettava suojatien päälle, jotta havaitsee pyöräilijän tai skoottaajan ja silloin se voi olla jo myöhäistä. Molemmat tulevat isolla nopeudella ja lähellä piti tilanteita on jo liian useita. Kesällä näkyvyyttä haittaavat pensaats ja talvella lumikinokset. Vaikkakin nopeusrajoitus Myllärinkadulla on 30 km ja risteyksessä kolmio, vaaratilanteita on näkyvyyden takia useita. Ehdotan, että risteykseen järjestetään liikennepeili turvaamaan kulkijoita.”

Ojamonkadulla nopeusrajoitus on 40 km/h ja tekninen lautakunta päätti 30.3.2022 § 50 että Myllärinkadun nopeusrajoitus alennetaan 30 km/h. Ko. muutos on toteutettu kesällä 2022 teknisen lautakunnan päätöksen mukaisesti. Ojamonkadun ja Myllärinkadun liittymässä on ajoneuvoliikenteelle toteutettu korotettu risteysalue hidastamaan ajoneuvoliikennettä. Myllärinkadulta tultaessa on liikennemerkki ”Väistämisvelvollisuus risteyksessä” varustettuna lisäkilvellä ”Kaksisuuntainen pyörätie”.

Teknisen toimen näkemyksen mukaan ensisijaisena toimenpiteenä on risteysalueella olevien kiinteistöjen pensasaitojen pitäminen riittävän matalana kiinteistönomistajien toimesta. Liikenneväylien kunnossapidon toimesta on parhaillaan käynnissä näkemäraivauksia eri puolilla kaupunkia. Lisäksi kiinteistöille annetaan kehoituksia pensasaitojen siistimisestä. Toimenpiteenä liikenneväylien kunnossapito tarkistaa risteysalueen näkemät ja näkemiä parannetaan mahdollisuuksien mukaan. Lisäksi kiinnitetään erityistä huomiota ettei lumia varastoida risteysalueilla.

Lisätiedot	kaupunkitekniikkapäällikkö Seppo Lötjönen, seppo.lotjonen@lohja.fi
Esittelijä	Tekninen johtaja Perämäki Pasi
Päätösehdotus	Tekninen lautakunta päättää <ol style="list-style-type: none">merkitä tiedoksi teknisen toimen selvityksen ja toimenpiteet,esittää aloitteen kaupunginhallitukselle ja edelleen valtuustolle loppuun käsitellyksi.
Vastaesitys	Mika Sevon esitti Sirje Mändin kannattamana seuraavan vastaesityksen: Tekninen lautakunta päättää <ol style="list-style-type: none">merkitä tiedoksi teknisen toimen selvityksen,hyväksyä aloitteen toteutettavaksi,

3. selvittää tarpeen peilille myös Laiturikadulle.

Äänestys Puheenjohtajan esityksestä äänestys suoritettiin sähköisenä äänestyksenä siten, että esittelijän päätösesitystä kannattaneet äänestivät JAA ja Mika Sevonin vastaesitystä kannattaneet EI.

JAA 10 ääntä (Aslak Palenius, Päivi Kellokoski, Mikko Koivisto, Satu Nybäck, Karoliina Joensuu, Risto Murto, Kristian Sarvi, Lena Tallqvist, Birgit Aittakumpu ja Juhani Järvinen)
EI 2 ääntä (Mika Sevon ja Sirje Mänd)

Päätös Tekninen lautakunta hyväksyi äänin 10-2 esittelijän päätösesityksen.
Tekninen lautakunta päätti
1. merkitä tiedoksi teknisen toimen selvityksen ja toimenpiteet,
2. esittää aloitteen kaupunginhallitukselle ja edelleen valtuustolle loppuun käsitellyksi.

Täytäntöönpano ote: Kh

Kaupunginhallitus 21.11.2022 § 378

Lisätiedot kaupunkitekniikkapäällikkö Seppo Lötjönen, seppo.lotjonen@lohja.fi

Esittelijä Kaupunginjohtaja Perämäki Pasi

Päätösehdotus Kaupunginhallitus päättää

1. merkitä tiedoksi annetun selvityksen; sekä
2. tehdä kaupunginvaltuustolle seuraavan päätösesityksen:

Valtuusto päättää merkitä aloitteen loppuun käsitellyksi.

Päätös Kaupunginhallitus päätti esityksen mukaan.

Täytäntöönpano valtuuston esityslistalle

Kaupunginvaltuusto 14.12.2022 § 162

Lisätiedot kaupunkitekniikkapäällikkö Seppo Lötjönen, seppo.lotjonen@lohja.fi

Päätösehdotus Valtuusto päättää merkitä aloitteen loppuun käsitellyksi.

Päätös Valtuusto päätti esityksen mukaan.

Täytäntöönpano ote aloitteen tekijä
tiedoksi kaupunkitekniikkapäällikkö Lötjönen
merkitään aloiteluetteloon
