

# Valtuustoaloite: Lohjalla sijaitsevien tasoristeysten turvallisuuden parantaminen

466/08.00.00/2023

Kaupunginvaltuusto 11.10.2023 § 135

Valtuutettu Janne Turunen esitti Perussuomaisten valtuustoryhmän puolesta seuraavan aloitteen, jonka lisäksi olivat allekirjoittaneet Vasemmistoliiton valtuustoryhmän valtuutettu Tiina Liimatainen ja Kristillisdemokraattien valtuustoryhmän valtuutettu Heikki Linnavirta:

”Lohjalla sijaitsevien tasoristeysten turvallisuuden parantaminen Hiljattain tapahtunut Maksjoentien tasoristeysonnettomuus suorastaan odotti tapahtumistaan. Kyseisen, Maksjoentien tasoristeuksen yli ajettaessa, havaitsee usein edellä ajavan olevan täysin tiedoton tasoristeuksesta. Tai sitten kuljettaja on niin rutinoitunut, että ajattelee: ”ei tässä ennenkään ole kuinka käynyt”. Ongelmaa lisää se, että ajettaessa Maksjoen suunnalta kohti Virkkalan keskustaa, tulee pään kääntyä kuin pöllöllä ikään, jotta riittäviä havaintoja voi edes tehdä. Tietoomme on myös saatettu, että tämän tasoristeuksen varoituslaitteet ovat usein epäkunnossa ja että ihmiset tuntuvat luottavan puomeihin ja varoitusvaloihin niin lujasti, että unohtavat oman velvollisuutensa tasoristeyttä lähestyessään. Toinen vaaran paikka on Gruotilankadun tasoristeys, johon ajetaan usein huomattavaa nopeutta sen molemmilla kaistoilla. Molempien edellämainittujen tasoristeysten välittömässä läheisyydessä on lisäksi risteys, joka vie rautatien ylitykseltä lisää huomiota. Erityisesti Gruotilankadun ja Ratakadun risteys näyttäisi olevan useille kuljettajille haasteellinen, kun jo heti seuraavaksi ajetaan tasoristeykseen. Muitakin vaaranpaikkoja toki on, kuten vaikkapa Bäcksintien tasoristeys. Tämä on kuitenkin hieman vähemmän liikenneöity, joten se ei ehkä vaadi aivan samanlaista huomiota. Näkisimme, että eräitä tärkeimpiä paikkoja asentaa jonkinlaisia hidasteita, ovat juurikin kaksi ensinmainittua tasoristeystä. Hidasteen ei tietenkään tarvitse olla neljännesmiljoonan maksava korkea töyssy, vaan jonkinlainen ”tärinäraita”. Lisäksi liikennemerkein tehty näkyvä ennakkovaroitus saattaisi riittää huomion herättämiseksi. Tässä yhteydessä lienee turha muistuttaa niistä kuluista, mitä vammautunut lohjalainen tekee yhteiskunnalle. Ja erityisesti siitä, minkälaisen elämänmuutoksen hän joutuu mahdollisessa onnettomuudessa kohtaamaan. Lohjan Perussuomalainen valtuustoryhmä esittää, että kaupunki ryhtyy pikaisesti selvittämään mahdollisuuksia parantaa tasoristeysten liikenneturvallisuutta.”

Lisätiedot hallintojohtaja, Sanna Lundström, sanna.lundstrom@lohja.fi

Päätösehdotus Valtuusto päättää

1. merkitä aloitteen saapuneeksi; sekä
2. lähettää aloitteen kaupunginhallitukselle valmisteltavaksi.

Päätös Valtuusto päätti esityksen mukaan.

Täytäntöönpano tiedoksi johdon assistentti Alatalo  
merkitään aloiteluetteloon

Tekninen toimi on neuvotellut Väyläviraston kanssa 27.11.2023 Lohjan alueella olevien tasoristeysten turvallisuuden parantamisesta. Radan sähköistykseen liittyen useiden tasoristeysten turvallisuutta on parannettu mm. tasoristeyksiä poistamalla ja toteuttamalla korvaavia kulkuyhteyksiä tai parantamalla tasoristeysten turvalaitteita. Myös tasoristeysten lähestymismerkit tullaan pääosin uusimaan radan sähköistuksen johdosta.

Väylävirasto tulee toteuttamaan v. 2024 aikana radan sähköistykseen liittyvän riskipuiden poiston Lohjan kaupungin alueella, jolla parannetaan mm. tasoristeysten näkemiä ajoneuvoliikenteen osalta.

Väyläviraston esityksestä Maksjoentien ja Tynninharjuntien nopeusrajoitukset alennettiin muutama vuosi sitten 50 km/h > 40 km/h ajatellen tasoristeyksiä lähestyvien ajoneuvojen turvallisuutta.

Lohjan kaupungin alueelle jää radan sähköistämisen jälkeen vielä yhdeksän kappaletta tasoristeyksiä, joista kuusi kappaletta on Lohjan kaupungin ylläpitämällä katuverkolla. Pitkän aikavälin tavoitteena on poistaa kaikki katuverkon tasoristeukset yhteistyössä Väyläviraston kanssa. Toimenpiteinä ovat mm. tasoristeysten korvaaminen erilaisin siltajärjestelyin tai korvaavien liikenneyhteyksien toteuttaminen mahdollistaen tasoristeysten poistamisen.

Väylävirasto on käynnistänyt Lieviön tasoristeuksen kohdalle ylikulkusillan suunnittelun ja Maksjoen tasoristeuksen poistamiseen liittyvän suunnittelun käynnistäminen olisi Väyläviraston ja Lohjan kaupungin seuraava yhteishanke.

Tasoristeysten havaittavuutta voidaan parantaa myös muilla nopeasti toteutettavilla erikseen päätettävillä kustannustehokkailla pienehköillä toimenpiteillä, esim. ajorataan maalattavilla nopeusrajoitusmerkinnöillä ja valaistusta parantamalla.

Lisätiedot	Kaupunkitekniikkapäällikkö Seppo Lötjönen, seppo.lotjonen@lohja.fi
Esittelijä	Tekninen johtaja Moisio Markus
Päätösehdotus	Tekninen lautakunta päättää 1. merkitä tiedoksi teknisen toimen selvityksen; 2. esittää aloitteen kaupunginhallitukselle ja edelleen valtuustolle loppuun käsitellyksi.
Päätös	Tekninen lautakunta päätti esityksen mukaan.
Täytäntöönpano	Kaupunginhallitus

Lisätiedot	Kaupunkitekniikkapäällikkö Seppo Lötjönen, seppo.lotjonen@lohja.fi
Esittelijä	Kaupunginjohtaja Perämäki Pasi

Päätösehdotus Kaupunginhallitus päättää

1. merkitä tiedoksi saadun selvityksen;
2. tehdä kaupunginvaltuustolle seuraavan päätösesityksen:

Valtuusto päättää merkitä aloitteen loppuun käsitellyksi.

Päätös Kaupunginhallitus päätti esityksen mukaan.

Täytäntöönpano Kaupunginvaltuusto

-----

Kaupunginvaltuusto 13.03.2024 § 25

Lisätiedot Kaupunkitekniikkapäällikkö Seppo Lötjönen, seppo.lotjonen@lohja.fi

Päätösehdotus Valtuusto päättää merkitä aloitteen loppuun käsitellyksi.

Päätös Valtuusto päätti esityksen mukaan.

Täytäntöönpano ote aloitteen tekijä  
tiedoksi kaupunkitekniikkapäällikkö Lötjönen  
merkitään aloiteluetteloon

-----