

# Kuntalaisaloite: Henkilöjunan Hyvinkää-Hanko seisake 2025

274/08.01.00/2024

Tekninen lautakunta 04.09.2024 § 151

Päivi Lehtinen (suostumus nimen julkaisuun) esittää 27.6.2024 saapuneessa aloitteessa seuraavaa:

”Hei!

Ehdotan henkilöjunan Hyvinkää-Hanko seisakkeen paikaksi Gruotilankadun ja Ratakadun kulman aluetta. Tässä perustelut

1. Lyhyt matka kävellenkin keskustaan (n. 1 km)
2. Säännöllinen vilkas linja-autoliikenne ja pysäkit sekä keskustan ja Virkkalan suuntaan että Aseman, Muijalan suuntaan.
3. Liityntäparkki löytyy
4. Polkupyöräparkki löytyy
5. Pitkä suora molempiin suuntiin.
6. Lyhyt matka Luksiaan ja Laureaan (jos henkilöliikenteestä tulee pysyvää, pitkän matkan koululaiset käyttäisivät junaan paljon).

Seisake tällä alueella palvelisi lohjalaisia parhaiten. Muut oheisinjat/-tarpeet löytyvät, vain seisakkeen paikka pitäisi rakentaa.

Voisitteko neuvotella asiasta VR:n ja muiden toimijoiden kanssa.”

Teknisen toimen selvitys:

Väliaikaisen asemalaiturin toteuttaminen Hyvinkää-Hanko radalle edellyttää radan omistavan Väyläviraston kanssa tehtävää tiivistä yhteistyötä, sekä Väyläviraston edellyttämien selvitysten ja suunnitelmien laatimista. Väliaikainen aseman toteuttamisedellytykset selviävät edellä olevan prosessin tuloksena. Tässä vaiheessa ei voida vielä ottaa tarkempaa kantaa, mikä/mitkä kohdat ovat teknisesti soveltuvia väliaikaiselle asemalle. Selvityksen osana pidetään myös mukana aseman saavutettavuus ja toteutuskustannukset. Lähtökohtaisesti asemat eivät sijaitse tasoristeysten välittömässä läheisyydessä, koska pysähtynyt juna estää ajoneuvoliikenteen ja sekoittaa pysähtyessään tasoristeysten turvalaitteiden toiminnan.

Lisätiedot

Tekninen johtaja Markus Moisio, markus.moisio@lohja.fi  
Kaupunkitekniikkapäällikkö Seppo Lötjönen, seppo.lotjonen@lohja.fi

Esittelijä

Tekninen johtaja Moisio Markus

Päätösesitys

Tekninen lautakunta päättää

1. merkitä tiedoksi teknisen toimen selvityksen ja todeta, että väliaikaisen aseman mahdollinen toteuttaminen sekä mahdolliset sijaintipaikat selviävät Väyläviraston kanssa laadittavien selvitysten ja suunnitelmien käsittelyn jälkeen. Aloite huomioidaan osana edellä mainittua prosessia,
2. esittää aloitteen kaupunginhallitukselle ja edelleen valtuustolle loppuun käsitellyksi.

Päätös

Tekninen lautakunta päätti esityksen mukaan.

Täytäntöönpano Kaupunginhallitus  
-----

Kaupunginhallitus 16.09.2024 § 341

Lisätiedot Tekninen johtaja Markus Moisio, markus.moisio@lohja.fi  
Kaupunkitekniikkapäällikkö Seppo Lötjönen, seppo.lotjonen@lohja.fi

Esittelijä Kaupunginjohtaja Perämäki Pasi

Päätösesitys Kaupunginhallitus päättää tehdä kaupunginvaltuustolle seuraavan päätösesityksen:

Valtuusto päättää merkitä aloitteen loppuun käsitellyksi.

Päätös Kaupunginhallitus päätti esityksen mukaan.

Täytäntöönpano Kaupunginvaltuusto  
-----

Kaupunginvaltuusto 09.10.2024 § 115

Lisätiedot Tekninen johtaja Markus Moisio, markus.moisio@lohja.fi  
Kaupunkitekniikkapäällikkö Seppo Lötjönen, seppo.lotjonen@lohja.fi

Päätösesitys Valtuusto päättää merkitä aloitteen loppuun käsitellyksi.

Päätös Valtuusto päätti esityksen mukaan.

Täytäntöönpano ote aloitteen tekijä  
tiedoksi tekninen johtaja Moisio, kaupunkitekniikkapäällikkö Lötjönen  
merkitään aloiteluetteloon  
-----