

Lohjan vammaisneuvoston aloite invapysäköintipaikasta Monkolan eteen

822/00.01.02.01/2025

Tekninen lautakunta 15.10.2025 § 171

Lohjan vammaisneuvosto esittää 16.5.2025 saapuneessa aloitteessa seuraavaa:

”Lohjan vammaisneuvosto on saanut yhteydenottoja liittyen esteettömän pysäköinnin puutteeseen kaupungintalo Monkolan edessä. Monkolan ainoa esteetön sisäänkäynti on pääovilla ja esteettömät pysäköintipaikat ovat sisäpihalla, josta on hankala varsinkin huonoilla keleillä päästä etupihalle. Kaupungintalossa asioi eri tavoin liikkuvia ihmisiä ja heille täytyy järjestää esteetön kulku sisälle.

Esteettömyysasetuksen mukaan liikkumisesteisten henkilöiden käyttöön varatut esteettömät autopaikat tulee sijoittaa sisäänkäyntien, asiointikohteiden ja hissien lähelle siten, että kulkuväylä näihin on esteetön ja mahdollisimman lyhyt. Paras sijainti on katoksen alla, enintään 10 m:n etäisyydellä sisäänkäynnistä. Kun autopaikat ovat samassa tasossa sisäänkäynnin kanssa, vältetään niiltä johtavilta reiteiltä luiskilta ja portailta.

Ymmärrämme kyllä, että katoksen alle ei tässä tapauksessa paikkaa saa.

Pyydämme, että tähän ongelmaan yritetään löytää mahdollisimman toimiva ratkaisu.”

Aloite on talousarviovaikutteinen.

Teknisen toimen selvitys:

Valtioneuvoston asetus rakennuksen esteettömyydestä on annettu 4.5.2017 ja asetusta sovelletaan uusien hallinto-, palvelu-, toimisto-, liike-, varasto-, tuotanto- ja asuinrakennuksen rakentamiseen.

Lohjan kaupungintalo Monkola on rakennettu 40 vuotta sitten sen aikaiset esteettömyymääräykset huomioiden. Kaikilta osin tilanne ei ole nykyisten esteettömyysohjeiden mukaisia, mutta eri asteisia parannustoimenpiteitä on tehty vuosien varrella. Esteetön sisäänkäynti on Karstuntien puolella ja etäisyys kaupungintalon sisäpihan esteettömille pysäköintipaikoille on n. 40 metriä. Esteettömyysasetus ei suoraan määrittele pysäköintipaikan ja sisäänkäynnin välistä etäisyyttä. Invalidiliiton ohjeistuksessa manitaan tavoite-etäisyytenä 10 metriä. Esimerkiksi viereisen pääkirjaston pääsisäänkäynnin ja esteettömien pysäköintipaikkojen välinen etäisyys on n. 50 metriä. Ongelmana etenkin talviaikaan on kaupungintalon kaakkoispäädyssä oleva n. 1,5 metrin levyinen jalankulkuyhteys, jonka koneellinen talvikunnossapito ei nykyisellä kalustolla onnistu. Tilakeskus on tehnyt yhteistyössä kaupunkitekniikan kanssa pihasuunnitelman, jonka mukaan käytävä on mahdollista leventää siten, että koneellinen talvikunnossapito on mahdollista. Nykyisen jalankulkuyhteyden pituuskaltevuus on esteettömyysohjeiden mukainen n. 3 % (vaatimus alle 5 %).

Invataksin pysähtyminen ja asiakkaan nouto/jättäminen Karstuntien puoleiselle sisäänkäynnille on mahdollista nykyisellään, huolimatta siitä,

ettei Karstuntien puolella ole ohjeiden mukaista esteetöntä pysäköintipaikkaa.

Lisätiedot	Kaupunkitekniikkapäällikkö Seppo Lötjönen, seppo.lotjonen(at)lohja.fi
Esittelijä	Tekninen johtaja Moisio Markus
Päätösesitys	Tekninen lautakunta päättää 1. merkitä tiedoksi teknisen toimen selvityksen, 2. että kaupungintalon kaakkoispäädyssä oleva jalankulkuyhteys levennetään siten, että koneellinen talvikunnossapito on jatkossa mahdollista, 3. esittää aloitteen kaupunginhallitukselle ja edelleen valtuustolle loppuun käsitellyksi.

Käsittely

Esittelijän muutettu päätösesitys

Tekninen lautakunta päättää

1. merkitä tiedoksi teknisen toimen selvityksen,
2. pyytää esitetyistä toimenpiteistä vammaisneuvoston lausunnon.

Päätös Tekninen lautakunta päätti esittelijän muutetun päätösesityksen mukaan.

Tiedoksi Kaupunginhallitus

Tekninen lautakunta 20.05.2026 § 89

Vammaisneuvosto on toimittanut pyydetyin lausunnon 5.12.2025. Lausunnon pohjalta suunnitelmaa on päivitetty seuraavasti:

Uusi inva-autopaikka on suunniteltu Monkolan kaakkoispäätyyn sähköautojen latauspaikkojen ja Karstuntien puoleisen sisäänkäynnin väliselle viheralueelle vammaisneuvoston ehdotuksen mukaisesti. Inva-autopaikalta etäisyys Karstuntien puoleiselle ulko-ovelle on kohtuullinen, noin 22 metriä, korkeusero on hyvin pieni. Ajo inva-autopaikalle tapahtuu Tehtaankadun puoleiselta pihalta ja ulosajo tapahtuu yhdistetyn pyörätien ja jalkakäytävän yli Karstuntielle. Tämä kevyen liikenteen väylän ylitys vaati inva-auton kuljettajalta erityistä tarkkaavaisuutta poisajessaan invapaikalta Karstuntielle. Monkolan pihojen välinen kaakkoispäädyn pihakäytävä levennetään 3.0m levyiseksi joka mahdollistaa koheellisen talvikunnossapidon Karstuntien puoleisen sisäänkäynnin ovelle saakka. Lisäksi kaakkoispäädyn ahtaudesta johtuen Monkolan seinustalta/ nykyisen invaluisen edustalta poistetaan istutusalue, alueelta kolmionmuotoinen istutusaareke kavennetaan ja edustan lipputankorivistä yksi lipputanko joudutaan poistamaan. Nykyinen sähköautojen latauspaikan viereinen inva-autopaikka esitetään säilytettäväksi. Suunnitelman kustannusarvio on 40 000 Euroa (alv 0%).

Lisätiedot	Kaupunkitekniikkapäällikkö Seppo Lötjönen, seppo.lotjonen(at)lohja.fi Suunnittelija Esa Rantala, esa.rantala(at)lohja.fi
Oheismateriaali	Lohjan vammaisneuvoston lausunto koskien Monkolan itäpäädyn suunnitelmaa
Liite	Monkolan itäpäädyn invapaikka, asemapiirustus
Esittelijä	vt. Tekninen johtaja Koivuniemi Janne
Päätösesitys	Tekninen lautakunta päättää 1. hyväksyä liitteen suunnitelman kaupungintalon uudeksi invapaikaksi, 2. esittää aloitteen kaupunginhallitukselle ja edelleen valtuustolle loppuun käsitellyksi.
Päätös	Tekninen lautakunta päätti esityksen mukaan.
Tiedoksi	Kaupunginhallituksen listalle

Kaupunginhallitus 15.06.2026 § 230

Lisätiedot	Kaupunkitekniikkapäällikkö Seppo Lötjönen, seppo.lotjonen(at)lohja.fi Suunnittelija Esa Rantala, esa.rantala(at)lohja.fi
Oheismateriaali	- Lohjan vammaisneuvoston lausunto koskien Monkolan itäpäädyn suunnitelmaa
Liite	- Monkolan itäpäädyn invapaikka, asemapiirustus
Esittelijä	Kaupunginjohtaja Ståhl Petra
Päätösesitys	Kaupunginhallitus päättää 1. merkitä tiedoksi, että tekninen lautakunta on päättänyt hyväksyä liitteenä olevan suunnitelman kaupungintalon uudeksi invapaikaksi 2. tehdä kaupunginvaltuustolle seuraavan päätösesityksen: Valtuusto päättää merkitä aloitteen loppuun käsitellyksi.
Päätös	Kaupunginhallitus päätti esityksen mukaan.
Tiedoksi	Kaupunginvaltuusto

Kaupunginvaltuusto 24.08.2026 § 76

Lisätiedot	Kaupunkitekniikkapäällikkö Seppo Lötjönen, seppo.lotjonen(at)lohja.fi Suunnittelija Esa Rantala, esa.rantala(at)lohja.fi
------------	---

Oheismateriaali	- Lohjan vammaisneuvoston lausunto koskien Monkolan itäpäädyn suunnitelmaa
Liite	- Monkolan itäpäädyn invapaikka, asemapiirustus
Päätösesitys	Valtuusto päättää merkitä aloitteen loppuun käsitellyksi.
Päätös	Valtuusto päätti esityksen mukaan.
Tiedoksi	ote aloitteen tekijä merkitään aloiteluetteloon
