

Lohjan kaupungin lausunto ohjelmakokonaisuudesta 2026-2034

Väylävirasto on pyytää Lohjan kaupungilta lausuntoa Väyläviraston ohjelmakokonaisuudesta vuosille 2026-2034. Lohjan kaupunki kiittää mahdollisuudesta lausua asiassa. Lausuntopyyntö pyydetään antamaan vastaamalla osoitteessa lausuntopalvelu.fi julkaistuun lausuntopyyntöön.

Väylävirasto pyytää lausuntoa alla olevien kysymysten kautta. Tavoitteena on hyödyntää sidosryhmien palautteita seuraavan ohjelmakokonaisuuden valmistelussa, joka on jo käynnissä.

1. Toteuttaako ohjelmakokonaisuus mielestänne parhaalla mahdollisella tavalla Liikenne 12 -suunnitelmassa sille asetettuja tavoitteita ja linjauksia?
2. Perusväylänpidon suunnitelma: Onko perusväylänpitoon osoitettu rahoitus kohdennettu perustellusti ja vaikutukset kuvattu ymmärrettävästi?
3. Suunnitteluohjelma: Mitä suunnittelukohteita tulisi edistää lähivuosina? Mitä perusteluja näiden edistämiseksi on?
4. Investointiohjelma: Miten muuttaisitte ohjelmaa seuraavan päivituksen yhteydessä sille määritetyn talouskehityksen puitteissa?
5. Ohjelmakokonaisuus: Miten koette sen, että Väyläviraston ohjelmat esitetään nyt yhtenä kokonaisuutena?
6. Miten muuten haluatte kommentoida ohjelmakokonaisuutta?

Ohjelmakokonaisuus

1. Toteuttaako ohjelmakokonaisuus mielestänne parhaalla mahdollisella tavalla Liikenne 12 - suunnitelmassa sille asetettuja tavoitteita ja linjauksia?

Ohjelmakokonaisuus toteuttaa pääosin Liikenne 12 – suunnitelmissa asetettuja tavoitteita ja linjauksia. Ohjelma edistää yleisesti liikennejärjestelmän toimivuutta, turvallisuutta ja kestävyyttä. Nämä ratkaisut tukevat myös Lohjan kaupungin tavoitteita.

Lohjan kaupunki pitää hyvänä, että suunnittelua ja investointeja tehdään pitkäjänteisten tavoitteiden pohjalta johdonmukaisesti eri

liikennemuotoja yhteensovittaen. Epäselväksi jää, miten sujuvia arkiyhteyksiä pääkaupunkiseudulle ja joukkoliikenteen kilpailukykyä kehitetään. Toimenpiteiden tulisi olla konkreettisempia.

Rahoitus kohdistuu heikosti Lohjan kaupungin tyyppiseen kehyskuntaan, sillä rahoitus kohdentuu pääosin suuriin kaupunkikeskuksiin ja valtakunnallisesti merkittäviin yhteyksiin. Tämä heikentää tasapainoisen aluekehityksen tavoitteiden toteutumista. Ohjelmakokonaisuuden vaikuttavuutta voidaan parantaa huomioimalla kehyskuntien tarpeet, alueellinen tasapaino sekä kehittämällä joukkoliikenteen palvelutasoa koko työssäkäyntialueella.

Perusväylänpidon suunnitelma

2. Onko perusväylänpitoon osoitettu rahoitus kohdennettu perustellusti ja vaikutukset kuvattu ymmärrettävästi?

Perusväylänpitoon kohdennettu rahoitus on kohdennettu pääosin perustellusti, sillä sen tavoitteena on pitää olemassa oleva väyläverkosto toimintakunnossa ja varmistaa liikenteen sujuvuus joka päivä. Korjausvelan hallintaan ja liikenneturvallisuuden parantamiseen kohdistuvat panostukset ovat perusteltuja.

Perusväylänpidon suunnitelman tavoitteena on vilkasliikenteisen ja elinkeinoelämälle merkittävän verkon kunnosta ja liikenneturvallisuudesta huolehtiminen. Tulevina vuosina perusväylänpidon rahoitus laskee. Laskevan rahoituksen vuoksi muun muassa rataverkon suunniteltuja peruskorjaushankkeita joudutaan keskeyttämään. Lohjalla tämä voi vaikuttaa Hanko-Hyvinkää -radan kehittämiseen.

Parantamishankkeista oleelliset tällä hetkellä rahoituksen ulkopuolella olevat kohteet ovat tasoristeysturvallisuuden parantamiseen liittyvä rahoitus. Lohjan kaupunki toteaa, että tasoristeysien turvallisuuteen erityisesti Hanko-Hyvinkää -radalla tulisi osoittaa täydentävää rahoitusta. Tasoristeysien poistaminen on liikenneturvallisuuden kannalta merkittävää, lisäksi niiden kehittäminen lisää liikenteen toimivuutta erityisesti pääväylillä ja elinkeinoelämän toimijoiden näkökulmasta.

Maantieverkon parantamishankkeiden liikenneturvallisuustavoitteeseen pääseminen näyttää haastavalta, vaikka rahoitusta lisättäisiin. Taajamien liikenneturvallisuuden parantamiseen ei ole riittävästi rahoitusta, nykyinen tai keskipitkän aikavälin rahoitustaso ei mahdollista kohteiden toteuttamista kuin pieneltä osin. Väyläviraston ja elinvoimakeskusten yhteistyönä on kerätty tarvelista maantieverkon parantamishankkeista (yhteensä 70 kpl ja noin 180 M€), joita olisi mahdollista toteuttaa perusväylänpidon lisärahoituksella. Yksi hankkeista on Lohjalla, Maantie 1070 Sammatti–Myllykylä jalankulku- ja pyöräväylän kehittäminen. Lohjan kaupunki pitää tärkeänä, että Sammatti-Myllykylän hanketta edistetään. Tieyhteyden liikenneturvallisuus ei vastaa nykytilan tarpeita.

Vaikutusten arvioinnin menetelmät ja painotukset vaikuttavat perustelluilta. Raportin sisältö on perusteellinen, mutta hieman vaikeaselkoinen.

Suunnitteluohjelma

3. Mitä suunnittelukohteita tulisi edistää lähivuosina? Mitä perusteluja näiden edistämiseksi on?

Lohjan kaupungin näkökulmasta suunnitteluohjelmassa tulee lähivuosina edistää erityisesti hankkeita, jotka parantavat seudullista saavutettavuutta, tukevat työssäkäyntiä sekä vahvistavat liikenneturvallisuutta.

Suunnitteluohjelmassa on esitetty tiekohteet vuosille 2026–2029, joiden aloituksesta ei ole tehty päätöstä. Lohjan kaupungin alueelle ei ole osoitettu suunnittelutarpeita tuleville vuosille.

Lohjan kaupunki pitää hyvänä Vt 1 ja Kehä II Nihtisillan eritasoliittymän parantamiseen liittyvää tiesuunnitelmaa edistetään. Myös Vt 25:n varrelle kohdistuvat tiesuunnitelmat ovat kannatettavia. Yhteys on merkittävä muun muassa seudullisen elinkeinoelämän kannalta.

Suunnitteluohjelmassa tulisi edistää Länsiradan ja Lohjalle suuntautuvan yhdysraiteen suunnittelua sekä Hanko-Hyvinkää-radan tasoristeyksien turvallisuuden parantamiseen liittyviä suunnittelukokonaisuuksia. Lohjan kaupunki pitää tärkeänä Lieviöntien/mt 1125 ylikulkusillan sekä Virkkalan alueen ylitasokäytävien suunnittelua.

Investointiohjelma

4. Miten muuttaisitte ohjelmaa seuraavan päivityksen yhteydessä sille määritetyn talouskehityksen puitteissa?

Lohjan kaupunki pitää hyvänä, että investointeja kohdistetaan pääväylille. Lohjan kaupungin alueelle kohdistuu Vt 25 Vesitornin eritasoliittymän investointivalmius (18 M€), mikä on osa Vt 25 Hanko-Mäntsälä 1. vaiheen osahanketta (118M€). Vesitornin eritasoliittymä on prioriteettiluokkaa 2, eli hanke, josta voidaan tehdä päätös ohjelmakauden aikana.

Lohjan kaupunki pitää tärkeänä, että seuraavaan investointiohjelmaan sisältyy Hanko-Hyvinkää -radan tasoristeyksien korvaaminen yli- ja alikulkusilloin. Lohjan taajaman alueelle sijoittuvalla ratayhteydellä on merkittäviä vaikutuksia alueen liikenneturvallisuuteen ja liikenteen sujuvuuteen. Lisäksi investointiohjelmassa tulee huomioida Länsiradan kehittäminen.

Investointiohjelmaa tulisi sen päivityksen yhteydessä tarkistaa siten, että rahoituksen puitteissa painotetaan nykyistä enemmän arjen liikkumista parantavia toimenpiteitä sekä vahvistetaan seudullista saavutettavuutta.

Lisäksi on tärkeää, että suunnittelukohteiden valinnassa huomioidaan johdonmukaisesti jo aiemmin tunnistetut ja

investointiohjelmassa esitetyt hankkeet, jotta suunnittelu ja investoinnit toteutuvat johdonmukaisesti ja pitkäjänteisesti. Seuraavan päivituksen yhteydessä tulee varata riittävästi resursseja korjausvelan hillintään ja päällysteiden korjauksiin. Investointiohjelman laadinnassa tulee huomioida vahvemmin myös alueellinen tasapaino.

Ohjelmakokonaisuus

5. Miten koette sen, että Väyläviraston ohjelmat esitetään nyt yhtenä kokonaisuutena?

Lohjan kaupunki pitää kannatettavana, että Väyläviraston ohjelmat esitetään kokonaisuutena. Kokonaisuus parantaa ohjelmien läpinäkyvyyttä ja helpottaa eri toimenpiteiden keskinäisten riippuvuuksien sekä priorisointien hahmottamista. Yhtenäinen esitystapa tukee myös strategista tarkastelua ja antaa paremman kokonaiskuvan liikennejärjestelmän kehittämisen suunnasta.

Kokonaisuus auttaa ennakoimaan ja tunnistamaan, miten perusväylänpito, suunnittelu ja investoinnit kytkeytyvät toisiinsa, sekä arvioimaan niiden yhteisvaikutuksia. Tämä on tärkeää myös Lohjan kaupungille.

6. Miten muuten haluatte kommentoida ohjelmakokonaisuutta?

Lohjan kaupungilla ei ole muuta täydennettävää ohjelmakokonaisuuteen.