

Kuntalaisaloite: Kevyen liikenteen väylien kehittäminen Lohjan taajamien välillä -Sammatti-Karjalohja

292/10.03.01.00/2024

Kaupunkikehityslautakunta 17.09.2026

Janne Kommonen (suostumus nimen julkaisuun) esittää 8.7.2024 saapuneessa aloitteessa seuraavaa:

”Kevyen liikenteen edellytyksien kehittäminen pitää lisätä näkyvästi ja konkreettisesti kaupungin tavoitteisiin. Sähköavusteisten kulkuvälineiden, uusien teknologioiden sekä autonomisten järjestelmien kehitys tulee ennakoita ja siten parantaa kevyen liikenteen mahdollisuuksia ja edellytyksiä koko kaupungin skaalalla. Erityisesti lastemme, liikkumisrajoitteisten sekä perheiden liikkumisen turvallisuus sekä pääsy palveluiden ulottuville tulee olla suunnittelua ja toteutusta ohjaavina johtoajatuksina.

Konkreettisena ehdotuksena esitän, että kaupungin suunnitelmiin kirjataan Karjalohjan ja Sammatin taajamien välille kevyen liikenteen edellytyksien ja turvallisen liikkumisen parantaminen. Reittinä ehdotan Sammatintie (tie 104) - Lohilammentie -reittiä. Lohilammentien varrella on yli 100 oppilaan koulu 1.-9. luokkalaisia lapsia, joiden koulumatkan turvallisuus on nyt kuljetuksien varassa. Karjalohja-Sammatin välisen tien (tie 104) nopeusrajoitukset ovat 60-80 km/t ja tienreunamerkintöjen ulkopuolelle ei jää marginaalia kevyelle liikenteelle.

Yhdessä ELY-keskuksen kanssa tulee tehdä suunnitelma, joka tukee alueellista kehitystä ja liikkumisen sujuvuutta sekä mahdollistaa Lohjan pohjoisten nauhataajamien välisen turvallisen liikkumisen kevyen liikenteen välineillä ja huomioi tulevien teknologisten ratkaisujen käytön. Samalla saadaan toteutettua Lohjan tavoitteita Hinku-kuntana sekä UNICEF-lapsiystävällisenä kuntana ja kehitetään Lohjan seudun matkailullisia edellytyksiä matkapyöräilyn turvallisten reittien laajentuessa Lohjanjärven pohjoispuolelle.

Seuraavana askeleena suunnitelmiin voidaan lisätä esim. Karstuntien kevyen liikenteen edellytyksien parantaminen Paloniemi-Sammatti -välillä.”

Lisätiedot

Ehdotettu kevyen liikenteen reitti karttapalvelussa:

<https://maps.app.goo.gl/fvWW8ssRub4LQiUv7>

Vastaus aloitteeseen:

Karjalohjan ja Sammatin ja välinen tieyhteys on Elinvoimakeskuksen ylläpitämä maantie, jonka kevyen liikenteenväylän mahdollinen toteuttamisvastuu on Elinvoimakeskuksella.

Kevyen liikenteen verkoston ja olosuhteiden kehittäminen on kaupungin tavoite. Lohjan kaupunkistrategia 2026-2030:n yhtenä tavoitteena on kehittää kattavaa kevyen liikenteen verkostoa.

Lohjan kävelyn ja pyöräilyn edistämishjelma on hyväksytty 3.2.2026 kaupunkikehityslautakunnassa. Lohjan kevyen liikenteen verkoston kehitystarpeita on tutkittu kyseisessä ohjelmassa. Työssä on laadittu

suunnitteluohjeet tukemaan pitkän aikavälin kehittämistyötä sekä nostettu esiin konkreettiset toimenpiteet vastuutahoineen lähivuosille. Ohjelmalle on asetettu tavoitevuodeksi 2050.

Edistämishjelmassa Karjalohjalla kehittämiskohteena on kevyen liikenteen turvallisuuden parantaminen Kesälahdentie-Pajatie. Sammatissa on kehittämiskohteena jalkakäytävän ja pyörätien rakentaminen välillä Sammatti – Myllykylä. Kohde on Uudenmaan Elinvoimakeskuksen (ELY:n) tienpidon ja liikenteen suunnitelmassa 2026–2029.

Vuonna 2022 valmistuneen maankäytön rakennemallin tavoitteena on Sammatin ja Karjalohjan välisen tieyhteyden kevyen liikenteen turvallisuuden parantaminen. Suunnitelmassa Sammatin ja Karjalohjan välinen tieyhteys on osoitettu kuntarakenteen kannalta merkittäväksi tieyhteydeksi sekä osittain sisäisen joukkoliikenteen kannalta merkittäväksi tieyhteydeksi. Tieyhteyksien tavoitteena on kevyen liikenteen turvallisuuden parantaminen.

Mt 1070 (Werlanderintie) parantaminen rakentamalla jalankulku- ja pyöräilyväylä välille Sammatti-Myllykylä, Lohja, Tiesuunnitelma: hanke on ns. maantieverkon parantamishankkeet listalla.

Uudenmaan Elinvoimakeskuksen (ELY:n) tienpidon ja liikenteen suunnitelma 2025-2028 kiireellisimpien hankkeiden listalla Mt 1070 Sammatti - Myllykylä hanke on Väyläviraston investointiohjelmassa vuosille 2025-2032.

Uudenmaan liiton Länsi-Uudenmaan liikennejärjestelmäsuunnitelman toimenpideohjelmassa 2025–2028 suunnitelmissa Mt 1070 Sammatti - Myllykylä välin on kiireellisimpien kevyen liikenteen turvallisuuden parantamisten listalla.

Lohjan kaupunki laatii parhaillaan uutta liikenneturvallisuussuunnitelmaa yhteistyössä Uudenmaan elinvoimakeskuksen kanssa. Tavoitteena on tunnistaa Lohjan keskeiset liikenneturvallisuuden haasteet ja löytää toimenpiteet, joilla liikkumisesta tehdään turvallisempaa kaikille. Uudessa liikenneturvallisuussuunnitelmassa määritellään painopisteet ja toimenpiteet, joilla onnettomuuksia vähennetään ja Lohjan liikkumisympäristöä kehitetään entistä turvallisemmaksi.

Lohjan kaupungilla kevyen liikenteen verkoston kehittämisestä vastaavat kaupunkitekniikan ja kaavoituksen osastot. Kehittämistyötä tehdään pitkäjänteisesti viranomaisten, paikallisten toimijoiden ja asukkaiden kanssa.

Lisätiedot

Kaavasunnittelija Klaus Seppänen, klaus.seppanen@lohja.fi
Vs. Kaavoituspäällikkö Kaisa Leppikangas, kaisa.leppikangas@lohja.fi

Esittelijä

vs. Kaupunkirakennejohtaja Häkkinen Hannes

Päätösesitys

Kaupunkikehityslautakunta päättää

1. merkitä tiedoksi aloitteen johdosta annetun selvityksen,
2. esittää kaupunginhallitukselle ja edelleen kaupunginvaltuustolle, että aloite katsotaan loppuun käsitellyksi.

Päätös

Tiedoksi

Kaupunginhallitus
