

Initiativ från Lojo handikappråd om parkeringstillstånd för rörelsehindrade framför stadshuset Monkola

822/00.01.02.01/2025

Tekniska nämnden 15.10.2025 § 171

Lojo handikappråd föreslår följande i sitt initiativ som inkommit 16.05.2025:

"Lojo handikappråd har kontaktats angående bristen på tillgänglig parkering framför stadshuset Monkola. Monkolas enda tillgängliga ingång finns vid huvuddörrarna och de tillgängliga parkeringsplatserna finns på innergården, varifrån det är svårt att ta sig till den främre gården i synnerhet vid dåligt väder. Personer som rör sig på olika sätt utträttar ärenden vid stadshuset och man måste ordna en tillgänglig passage till lokalerna för dem.

Enligt Statsrådets förordning om byggnaders tillgänglighet ska tillgängliga bilplatser som reserverats för rörelsehindrade personer placeras nära ingångarna, ärendeobjekten och hissarna så att förbindelseleden till dessa är tillgänglig och så kort som möjligt. Det bästa läget är under ett tak, på högst 10 meters avstånd från ingången. När bilplatserna är på samma nivå som ingången undviker man ramper och trappor på lederna som går från dem.

Vi förstår att det i detta fall inte finns någon plats under taket.

Vi ber att man försöker hitta en så fungerande lösning som möjligt på detta problem."

Initiativet påverkar budgeten.

Tekniska sektorns utredning:

Statsrådets förordning om byggnaders tillgänglighet utfärdades den 4 maj 2017 och förordningen tillämpas på byggande av nya förvaltnings-, service-, kontors-, affärs-, lager- och produktionsbyggnader samt bostadshus

Lojo stadshus Monkola byggdes för 40 år sedan med beaktande av tillgänglighetsbestämmelserna från den tiden. Situationen är inte till alla delar förenlig med de nuvarande tillgänglighetsanvisningarna, men man har vidtagit förbättringsåtgärder av olika grad under årens lopp. Den tillgängliga ingången finns på Karstuvägens sida och avståndet från ingången till de tillgängliga parkeringsplatserna på stadshusets innergård är cirka 40 meter. Stadsrådets förordning om byggnaders tillgänglighet definierar inte direkt avståndet mellan parkeringsplatsen och ingången. I Invalidförbundets anvisningar nämns 10 meter som målavstånd. Till exempel är avståndet mellan huvudbibliotekets huvudingång och de tillgängliga parkeringsplatserna cirka 50 meter. Ett problem särskilt vintertid är den cirka 1,5 meter breda gångförbindelsen i stadshusets sydöstra ända, vars maskinella vinterunderhåll inte lyckas med den nuvarande materielen. Lokalcentralen har i samarbete med stadstekniken gjort upp en plan för gården enligt vilken gången kan breddas så att det är möjligt att genomföra maskinellt vinterunderhåll. Den nuvarande gångförbindelsens långsgående lutning är enligt tillgänglighetsanvisningarna cirka 3 procent (kravet är att den ska vara under 5 procent).

Färdtjänsten kan för närvarande stanna och kunden kan hämtas/lämnas av vid ingången som finns på Karstuvägens sida, trots att det inte finns en tillgänglig parkeringsplats på Karstuvägen enligt anvisningarna.

Mer information Stadsteknikchef Seppo Lötjönen, seppo.lotjonen(at)lohja.fi

Föredragande Teknisk direktör Moisio Markus

Beslutsförslag Tekniska nämnden beslutar

1. att anteckna den tekniska utredningen för kännedom,
2. att gångförbindelsen i stadshusets sydöstra ända breddas så att det i fortsättningen är möjligt att genomföra maskinellt vinterunderhåll,
3. att föreslå stadsstyrelsen och vidare fullmäktige att initiativet är slutbehandlat.

Behandling

Föredragandens ändrade beslutsförslag

Tekniska nämnden beslutar

1. att anteckna den tekniska utredningen för kännedom,
2. att begära ett utlåtande av handikapprådet om de föreslagna åtgärderna.

Beslut Tekniska nämnden beslutade enligt föredragandens ändrade beslutsförslag.

För kännedom Stadsstyrelsen

Tekniska nämnden 20.05.2026 § 89

Handikapprådet har lämnat in det begärda utlåtandet 5.12.2025. Utifrån utlåtandet har planen uppdaterats på följande sätt:

En ny parkeringsplats för rörelsehindrade har planerats i grönområdet mellan elbilarnas laddningsplatser i den sydöstra ändan av Monkola och ingången till Karstuvägen i enlighet med handikapprådets förslag. Avståndet från parkeringsplatsen för rörelsehindrade till ytterdörren som finns på Karstuvägens sida är rimligt, cirka 22 meter och höjdskillnaden är mycket liten. Körningen till parkeringsplatsen för rörelsehindrade sker från gården på Fabriksgatans sida och utkörningen sker över den kombinerade cykelvägen och gångbanan till Karstuvägen. Att korsa denna gång- och cykelled kräver särskild uppmärksamhet av föraren när hen kör från parkeringsplatsen till Karstuvägen. Gången i den sydöstra ändan mellan Monkolas gårdar breddas till 3,0 m, vilket möjliggör ett maskinellt vinterunderhåll ända fram till dörren till ingången som finns på Karstuvägens sida. På grund av att den sydöstra ändan är trång avlägsnas dessutom ett planteringsområde från Monkolas vägg/framför den nuvarande rampen, den triangelformade planteringsholmen som finns i området görs smalare och en flaggstång måste avlägsnas från flaggstångsraden. Man förslår att den nuvarande parkeringsplatsen för rörelsehindrade bredvid laddningsplatsen för elbilar ska bevaras.

Kostnadskalkylen för planen är 40 000 euro (moms 0 %).

Mer information	Stadsteknikchef Seppo Lötjönen, seppo.lotjonen(at)lohja.fi Planerare Esa Rantala, esa.rantala(at)lohja.fi
Kringmaterial	Lojo handikappråds utlåtande om planen för östra ändan av Monkola
Bilaga	Parkeringsplats för rörelsehindrade i Monkolas östra ända, planritning
Föredragande	tf Teknisk direktör Koivuniemi Janne
Beslutsförslag	Tekniska nämnden beslutar 1. att godkänna planen i bilagan om en ny parkeringsplats för rörelsehindrade vid stadshuset, 2. att föreslå stadsstyrelsen och vidare fullmäktige att initiativet är slutbehandlat.
Beslut	Tekniska nämnden beslutade enligt förslaget.
För kännedom	På stadsstyrelsens lista

Stadsstyrelsen 15.06.2026 § 230

Mer information	Stadsteknikchef Seppo Lötjönen, seppo.lotjonen(at)lohja.fi Planerare Esa Rantala, esa.rantala(at)lohja.fi
Kringmaterial	- Lojo handikappråds utlåtande om planen för östra ändan av Monkola
Bilaga	Parkeringsplats för rörelsehindrade i Monkolas östra ända, planritning
Föredragande	Stadsdirektör Ståhl Petra
Beslutsförslag	Stadsstyrelsen beslutar 1. att anteckna för kännedom att tekniska nämnden har beslutat att godkänna den bifogade planen om en ny parkeringsplats för rörelsehindrade vid stadshuset 2. att lägga fram följande beslutsförslag för stadsfullmäktige: Fullmäktige beslutar att anteckna initiativet som slutbehandlat.
Beslut	Stadsstyrelsen beslutade enligt förslaget.
För kännedom	Stadsfullmäktige

Stadsfullmäktige 24.08.2026 § 76

Mer information	Stadsteknikchef Seppo Lötjönen, seppo.lotjonen(at)lohja.fi Planerare Esa Rantala, esa.rantala(at)lohja.fi
-----------------	--

Kringmaterial	- Lojo handikappråds utlåtande om planen för östra ändan av Monkola
Bilaga	Parkeringsplats för rörelsehindrade i Monkolas östra ända, planritning
Beslutförslag	Fullmäktige beslutar att anteckna initiativet som slutbehandlat.
Beslut	Fullmäktige beslutade enligt förslaget.
För kännedom	utdrag motionsställare antecknas i förteckningen över motioner/initiativ
