

Lohjan kaupungin lausunto Uudenmaan elinvoimakeskuksen tienpidon ja liikenteen suunnitelma (TLS) vuosille 2027–2030

1114/08.00.00/2026

Tekninen lautakunta 21.10.2026

Uudenmaan elinvoimakeskuksen tienpidon ja liikenteen suunnitelma (TLS) vuosille 2027–2030 on valmistunut. Suunnitelma on luettavissa kokonaisuudessaan Uudenmaan elinvoimakeskuksen sivuilta.

Suunnitelmassa kuvataan alueen tienpidon, talouden ja toiminnan reunaehdot sekä painopisteet ja siinä on esitetty toimenpiteet, jotka todennäköinen tuleva perustienpidon rahoitus mahdollistaa toimialueellamme.

Mahdolliset kommentit suunnitelmasta Uudenmaan elinvoimakeskus toivoo saavansa 31.10.2026 mennessä Uudenmaan elinvoimakeskuksen kirjaamoon sähköpostiosoitteeseen kirjaamo.uusimaa@elinvoimakeskus.fi, jolloin ne voidaan ottaa huomioon laadittaessa seuraavia suunnitelmia.

Tienpidon ja liikenteen suunnitelma sisältää seuraavat hankkeet Lohjan kaupungin alueella:

Vuoden 2026 hankkeet, tilanne 6/2026:

Nro	Hankkeen nimi
50	Mt 1282 Karisjärven putkisilta, U-5389

Kiireellisimmät hanketarpeet suunnitelmakaudella 2027-2030, tilanne 6/2026:

Nro	Hankkeen nimi
3	Mt 1070 Werlanderintie välillä Sammatti-Myllykylä, jalankulku- ja pyörätie

Lohjan kaupunki kommentoi vuosille 2027– 2030 laadittua tienpidon ja liikenteen suunnitelmaa seuraavasti:

Lempolan vt 25 vesitornin eritasoliittymän toteuttaminen on syytä huomioida tulevien vuosien yhteishankkeena Väylävirasto/ELY-keskuksen ja kaupungin välillä (tiesuunnitelma on laadittu v. 2023 ja hyväksytty 6.11.2024).

Kevyen liikenteen hankkeista mt 1070 välillä Sammatti - Myllykylä pp-tie on huomioitu suunnitelmakauden hankkeena (rakennussuunnitelma on valmistunut v. 2024 aikana).

Lohjan liikenneturvallisuussuunnitelman päivitys on käynnissä yhteistyössä Elinvoimakeskuksen kanssa. Suunnitelma valmistuu vuoden 2027 aikana. Lohja toivoo, että suunnitelman päivityksessä esille nousevat toimenpideehdotukset etenevät toteutuksen tasolle. Myös muut suunnitelmat, jotka tähtäävät kestäväen ja turvallisen liikennekulttuurin parantamiseen ovat tärkeitä.

Vuonna 2026 on saatu korjausvelkaa vähennettyä mm. päällystysten osalta Lohjan alueella. Lohjan kaupunki pitää huolestuttavana, että korjausvelan

purkuun tarkoitettua lisärahoitusta ei ole käytettävissä vuonna 2027. Lohjan kaupunki esittää, että jatkossa myös alemman tieverkon päällystys- ja valaistusinvestointeihin olisi rahoitusta.

Lohjan kaupunki haluaa tässä kohtaa edelleen nostaa erityishuolenaiheena esille valtatie 25:n todellisen tilanteen.

Valtatie 25 eli Uudenmaan kehäväylä ei vastaa nykyisiin eikä tuleviin elinkeinoelämän tarpeisiin, todetaan tuoreessa valtatievarren kuntien ja kauppakamarien selvityksessä. Pääosin 1960- ja 70-luvuilla rakennettu tie ei vastaa nykyvaatimuksia, mikä näkyy turvallisuus- ja sujuvuusongelmina. Liikenneturvallisuuden osalta onnettomuustilastot tuovat esille tarpeen pikaisille toimenpiteille.

ELY-keskuksen yhtenä kärkihankkeena on myös kestävä liikenne, jonka yhtenä merkittävänä osa-alueena on vähäpäästöisyys, tulisi VT 25:n liikenteen sujuvuutta parantaa nopealla aikataululla, jolloin liikenteen nopeuksien vaihtelut saataisiin minimoitua, mikä varmasti osaltaan parantaisi liikenneturvallisuutta ja onnettomuuksien määrää saataisiin pienennettyä.

Lisätiedot	Kaupunkitekniikkapäällikkö Janne Koivuniemi, janne.koivuniemi(at)lohja.fi
Oheismateriaali	- Uudenmaan ELY-keskus, vuoden 2026 hankkeet - Uudenmaan ELY-keskus, kiireellisimmät hanketarpeet suunnitelmakaudella 2027–2030
Esittelijä	vt. Tekninen johtaja Koivuniemi Janne
Päätösesitys	Tekninen lautakunta päättää antaa perusteluosan mukaisen Lohjan kaupungin lausunnon Uudenmaan ELY-keskuksen tienpidon ja liikenteen suunnitelmaan vuosille 2027 – 2030.
Päätös	
Tiedoksi	Uudenmaan elinvoimakeskus
