Invånarinitiativ: Utveckling av lättrafikleder mellan tätorterna Sammatti-Karislojo i Lojo

292/10.03.01.00/2024

Stadsutvecklingsnämnden 17.09.2026 § 107

Janne Kommonen (samtycke till att namnet offentliggörs) föreslår följande i ett initiativ som inkommit 8.7.2024:

”Utvecklingen av förutsättningarna för gång- och cykeltrafik ska på ett synligt och konkret sätt läggas till i stadens målsättningar. Man bör kunna förutse utvecklingen av eldrivna fortskaffningsmedel, nya teknologier och autonoma system och därmed i hela staden förbättra möjligheterna och förutsättningarna till gång- och cykeltrafik. Särskilt då det gäller våra barn, rörelsehindrade personer och familjer bör säkerheten i trafiken samt tillgång till tjänster vara vägledande principer för planering och genomförande.

Som ett konkret förslag föreslår jag att man i stadens planer skriver in att man ska förbättra förutsättningarna för gång-och cykeltrafik och förutsättningarna att röra sig säkert mellan Karislojo och Sammatti. Jag föreslår att rutten ska gå mellan Sammattivägen (väg 104) och Lohilammentie. Längs Lohilammentie finns en skola med över 100 elever i klasserna 1–9. Dessa barn är nu beroende av transport för att kunna röra sig säkert till och från skolan. Hastighetsbegränsningarna på vägen mellan Karislojo och Sammatti (väg 104) är 60–80 km/t och utanför vägmarkeringarna finns det inget utrymmer för gång- och cykeltrafik.

Man bör tillsammans med Livskraftscentralen utarbeta en sådan plan som stöder den regionala utvecklingen och smidigheten i trafiken samt möjliggör säker gång- och cykeltrafik mellan de norra tätorterna i Lojo och beaktar användningen av framtida tekniska lösningar. Samtidigt uppnås Lojo stads mål som Hinku-kommun samt som barnvänlig kommun enligt UNICEFs modell. Samtidigt utvecklas också förutsättningar för turism i Lojo i och med att trygga rutter för långfärdscykling byggs ut så att det finns trygga rutter för långfärdscykling också vid den norra sidan av Lojo sjö.

Som nästa steg kan man i planerna lägga till till exempel en förbättring av förutsättningarna för gång- och cykeltrafik på Karstuvägen mellan Fagernäs och Sammatti.”

Ytterligare information
Förslaget till gång- och cykelväg i karttjänsten:
https://maps.app.goo.gl/fvWW8ssRub4LQiUv7

Svar på initiativet:

Vägförbildelsen mellan Karislojo och Sammatti utgörs av en landsväg som upprätthålls av Livskraftscentralen, och ett eventuellt ansvar för att göra verklighet av en trafikled för gång- och cykeltrafik längs vägen i fråga ligger hos Livskraftscentralen.

Staden har som mål att utveckla de trafiknät som gäller gång- och cykeltrafik samt förhållandena vid gång- och cykelvägarna. Ett av målen i Lojo stads stadsstrategi för 2026-2030 är att utveckla ett omfattande

vägnät för gång- och cykeltrafik.

Lojos program för att främja gång och cykling har godkänts i stadsutvecklingsnämnden 3.2.2026. I programmet i fråga undersöks utvecklingsbehoven i fråga om vägnätet för gång- och cykling i Lojo. Inom ramen för arbetet med programmet har man utarbetat planeringsanvisningar för att stödja det långsiktiga utvecklingsarbetet. Vidare har man för de närmaste åren lyft fram konkreta åtgärder och ansvariga aktörer. Syftet är att målen i programmen ska uppnås 2050.

I programmet för att främja gång och cykling utgörs ett utvecklingsobjekt av förbättring av säkerheten på gång- och cykelvägen på avsnittet Kesälahdentie–Pajatie. I Sammatti utgörs ett utvecklingsobjekt av byggandet av en gång- och cykelväg mellan Sammatti och Myllykylä. Objektet ingår i den plan för väghållningen och trafiken för 2026–2029 som har utarbetats av Livskraftscentralen i Nyland.

Målet med den strukturmodell för markanvändning som blev klar 2022 är att förbättra säkerheten för fotgängare och cyklister på vägförbindelsen mellan Sammatti och Karislojo.. I planen har vägförbindelsen mellan Sammatti och Karislojo anvisats som en vägförbindelse som är betydande med tanke på kommunstrukturen samt delvis som en vägförbindelse som är av betydelse med tanke på den interna kollektivtrafiken. Syftet med vägförbindelserna är att förbättra säkerheten för gång- och cykeltrafiken.

Förbättring av lv 1070 (Werlandervägen) genom att bygga gång- och cykelled mellan Sammatti - Myllykylä, Lojo : projektet finns med på listan över utvecklingsprojekt för att förbättra landsvägsnätet.

I den plan för väghållning och trafik 2025–2028 som har utarbetats av Livskraftscentralen i Nyland finns projektet lv 1070 Sammatti – Myllykylä med på listan över de mest brådskande projekten. Projektet ingår i Trafikledsverkets investeringsprogram för 2025–2032.

I det åtgärdsprogrammen för trafiksystemplanerna i västra Nyland som har utarbetats av Nylands förbund finns projektet lv 1070 Sammatti – Myllykylä med på listan över de mest brådskande åtgärderna för att förbättra säkerheten för fotgängare och cyklister.

Lojo stad utarbetar för närvarande en ny trafiksäkerhetsplan i samarbete med Livskraftscentralen i Nyland. Målet är att identifiera de största utmaningarna i fråga om trafiksäkerheten i Lojo och att hitta åtgärder för att göra det säkrare för alla att röra sig i trafiken. I den nya trafiksäkerhetsplanen fastställs prioriteringar och åtgärder för att minska olyckor och för att utveckla trafikmiljön i Lojo så att den är ännu säkrare.

Avdelningarna för stadsutveckling och planläggning ansvarar för utvecklingen av gång- och cykellederna i staden. Utvecklingsarbetet sker långsiktigt i samarbete med myndigheter, lokala aktörer och invånare.

Mer information

Planläggare Klaus Seppänen, klaus.seppanen(at)lohja.fi
tf Planläggningschef Kaisa Leppikangas, kaisa.leppikangas@lohja.fi

Föredragande

tf Stadsstrukturdirektör Häkkinen Hannes

Beslutsförslag

Stadsutvecklingsnämnden beslutar att

1. anteckna för kännedom den utredning som lämnats med anledning av initiativet

2. föreslå för stadsstyrelsen och vidare för stadsfullmäktige att initiativet anses slutbehandlat.

Beslut

Stadsutvecklingsnämnden beslutade enligt förslaget.

För kännedom Stadsstyrelsen

Stadsstyrelsen 05.10.2026 § 323

Mer information — Planläggare Klaus Seppänen, klaus.seppanen(at)lohja.fi
tf planläggningschef Kaisa Leppikangas, kaisa.leppikangas(at)lohja.fi

Föredragande — Stadsdirektör Ståhl Petra

Beslutsförslag

Stadsstyrelsen beslutar att

1. anteckna för kännedom att stadsutvecklingsnämnden har antecknat för kännedom den utredning som lämnats med anledning av initiativet

2. lägga fram följande beslutsförslag för stadsfullmäktige:

Fullmäktige beslutar anteckna att initiativet har slutbehandlats.

Beslut

Stadsstyrelsen beslutade enligt förslaget.

För kännedom — Stadsfullmäktige

Stadsfullmäktige 26.10.2026

Mer information — Planläggare Klaus Seppänen, klaus.seppanen(at)lohja.fi
tf planläggningschef Kaisa Leppikangas, kaisa.leppikangas(at)lohj

Beslutförslag

Fullmäktige beslutar anteckna att initiativet har slutbehandlats.

Beslut

För kännedom — utdrag initiativtagarens namn
antecknas i förteckningen över initiativ